

Felles transportkrav i Viken og systematisering av klima- og miljøhensyn i anskaffelser

Viken fylkeskommune og Klima Østfold

Erik Gathen og Stine Eriksen, Klimarådgivning i anskaffelser



**KLIMA
ØSTFOLD**

Mer samarbeid. Mer handling.

Agenda

- Kort om prosjektet Klimarådgivning i anskaffelser
- Viken-kommuners felles tilnærming til transportkrav til varer- og tjenesteleveranser
- Konkrete anskaffelseseksempler med krav og kriterier til fossilfri transport
- En helhetlig tilnærming for å ivareta klima- og miljøhensyn i anskaffelser
- Ny forskrift til kjøretøyanskaffelser – hvordan implementere i kommunen

Klimarådgivning i anskaffelser

2,5 rådgivere som kan gi gratis bistand i følgende prosesser i Viken-kommuner og fk for å ta klimahensyn:

- Innkjøp av kjøretøy, maskiner og transportintensive varer og tjenester. Fossilfrie byggeplasser.
- Strategier og systematisering av klima- og miljøhensyn i kommuners anskaffelser
- Bygg og infrastruktur: systematisering av klima- og miljøhensyn og klimavennlig materialvalg

Formål: Etterspørre klimaløsninger og redusere unødvendig ressursbruk i anskaffelser - viktig brikke i sirkulærøkonomi. Erfaringsdeling i Viken og kommune-Norge.

Egen hjemmeside for blant annet spredning av erfaring og veiledningsmateriell som utarbeides: klimaradgivning.no



Klimarådgivning i anskaffelser

- Totalramme 10 millioner
 - 7 millioner fra Klimasats (Miljødirektoratet)
 - 3 millioner fra Viken fylkeskommune
- 3-årig prosjekt
- Prosjekteiere: Viken fk og Klima Østfold
- På initiativ av kommuner, ved Klima Østfold
- Organisert som et regionalt kompetansesenter som kan bistå Viken-kommuner i konkrete anskaffelsesprosesser.
- Godt rigget for å ta felles initiativ innen anskaffelser og dele erfaringer og eksempler



Suksesskriterier for å realisere klimaløsninger i anskaffelser

- Sette av tid og ressurser til forarbeid
 - God planlegging kan gjøre det mulig å ha dialog med markedet for å kunne stille konkrete, ambisiøse og realistiske minimumskrav
- Forankring av klima- og miljø i relevante planer, strategier og rutiner
- Oversikt over klimaløsningene



Hvordan kan kommuner stille
likelydende transportkrav og
-kriterier i anskaffelser?

Viken-kommuner sammen om transportkrav: Et felles krafttak for fossilfri vare- og tjenestelevering

- 47 Viken-kommuner, 4 innkjøpssamarbeid og Viken fylkeskommune har gått sammen for å etterspørre varer- og tjenesteleveranser med kjøretøy på elektrisitet, hydrogen og biogass
- Kommunene vil gå i dialog med markedet for å finne ambisiøse og realistiske nivå på kravene
- Deltakerne skal bruke en enkel oppskrift



Ordførersignering på lansering av Klima Viken 29. november

Oppskriften

- Basert på Oslo kommunes metodikk



Ved transportintensive vare- og tjenesteanskaffelser spørres aktuelle leverandører om de kan levere transporten med kjøretøy på elektrisitet, hydrogen eller biogass.



Dersom 3 eller flere leverandører sier ja, stilles det som minimumskrav.



Dersom det er færre enn 3 leverandører som sier ja, så benyttes det som tildelingskriterium, eventuelt en kombinasjon av minimumskrav og tildelingskriterium.



Hvordan ble kravene kommunisert til markedet?

Vi sendte ut en felleserklæring for å sende et tydelig budskap til leverandørmarkedet.

- Kommunene vil i kommende anskaffelser av transportintensive varer og tjenester, etterspørre transport på elektrisitet, hydrogen og biogass.
- Markedsdialog avgjør nivå på kravene.
- Krav og kriterier vil bli brukt til å premiere leverandører som allerede har fossilfrie kjøretøy, og stimulere til en overgang i markeder som fortsatt er umodne.

 KLIMA VIKEN  VIKEN FYLKESKOMMUNE  KLIMA ØSTFOLD

FELLESEKTLÆRING FRA VIKEN-KOMMUNER

for omstilling til transport på elektrisitet, hydrogen og biogass i anskaffelser av varer og tjenester

Fylkeskommunen og kommunene i Viken har ambisiøse klimamål for Viken-samfunnet. For å nå våre mål om reduksjon av klimagassutslipp, er det helt avgjørende at offentlige virksomheter bidrar i en omstilling av transportsektoren. Vi har som ambisjon at transport av varer og tjenester i Viken skal skje med fossilfrie kjøretøy, fortrinnsvis kjøretøy på elektrisitet, hydrogen og biogass. Ved å bruke anskaffelser som et strategisk verktøy, vil deltakere av denne felleserklæringen være en pådriver for utviklingen. Fylkeskommunen og kommunene vil i kommende anskaffelser av transportintensive varer og tjenester, etterspørre transport på elektrisitet, hydrogen og biogass.

Avsenderne av denne erklæringen vil sammen med leverandørmarkedet få til en overgang til fossilfrie kjøretøy. Vi ønsker å stille ambisiøse og realistiske krav til «last mile»-transport av varer og tjenester i våre anskaffelser. For å være sikker på at vi til enhver tid får løsningen som innebærer minst mulig utslipp, vil vi gjennomføre dialog med markedet i forkant av anbuds konkurranser. Dersom det finnes tre leverandører i det aktuelle markedet som kan levere med kjøretøy på elektrisitet, hydrogen eller biogass, vil det stilles minimumskrav i konkurransen. Dersom det er færre enn tre leverandører som kan levere, vil drivstoff på kjøretøy inngå som en del av bedølingskriteriene eller ved at det stilles krav til innføring i kontraktsperioden. Kravene og kriteriene vil være aktuelle i flere av våre anskaffelser av varer og tjenester som innebærer mye transport.

Ved å stille krav i våre anskaffelser ønsker vi å premiere leverandører som allerede har fossilfrie kjøretøy, og stimulere til en overgang i markeder som fortsatt er umodne. Leverandører som er fremtidsrettet og tar i bruk elektrisitet, hydrogen og biogass, vil stille sterkt i konkurranser om oppdrag for det offentlige i Viken.

 Råde	 Vestby	 Nordre Follo	 Høy	 Hvaler	 Fredrikstad	 Ås
 Nannestad	 Åsker	 Indre Østfold	 Rakkestad	 Rælingen	 Lunner	 Skiptvet
 Nittedal	 Hole	 Hurdal	 Lillestrøm	 Sarpsborg	 Øvre Eiker	 Kongsberg
 Krødsherad	 Bærum	 Drammen	 Lier	 Ål	 Lillensaker	 Nes
 Hemsedal	 Lørenskog	 Moss	 Eidsvoll	 Gjerdrum	 Gran	 Marker
 Ringneke	 Aurskog-Holand	 Nesodden	 Jevnaker	 Enebakk	 Loi	 Frogn

Bakgrunn for felles transportkrav

- Fylkeskommunen og kommunene har ambisiøse klimamål
- Prosjektet Klimarådgivning i anskaffelser har bistått fylkeskommunen og Viken-kommuner med klimarådgivning i transportintensive anskaffelser i lang tid.
- Så et behov for systematisering og en felles tilnærming
- Ledelsesforankring er viktig for prioritering, og forenkling viktig for gjennomføring i anskaffelsesprosesser.

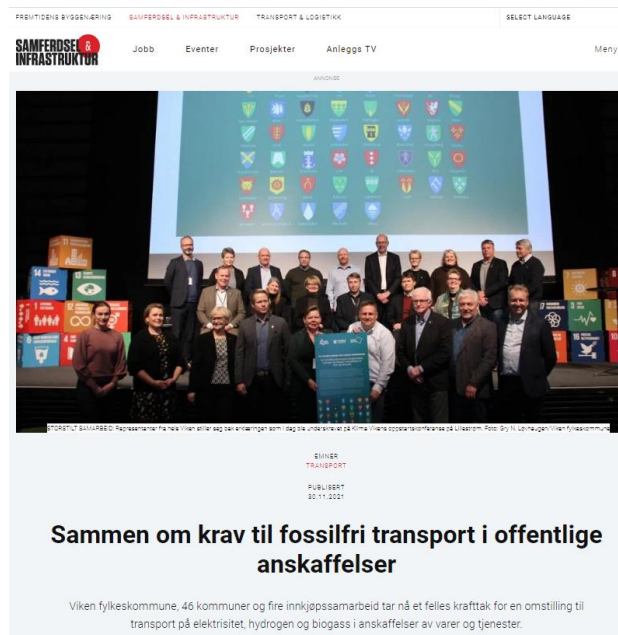
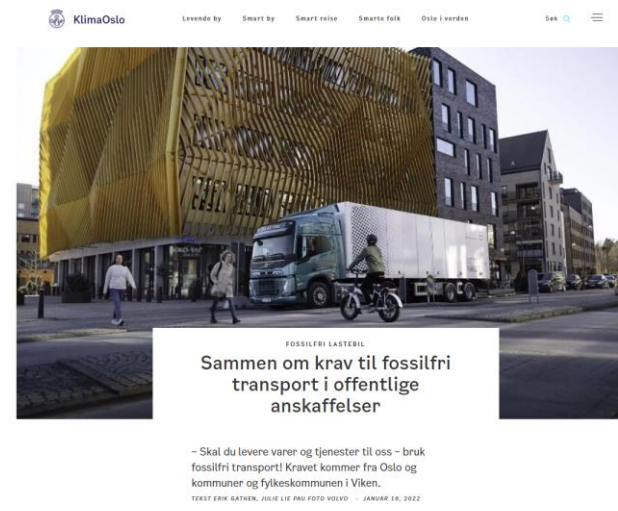


Proessen for bred deltakelse

Når	Hva
28.september	Webinar for kommunene hvor vi presenterer transportkravene og ideen om å gå sammen om å lansere dette i markedet.
29. september	Kommuner mottar infopakke om felles transportkrav og gjennomgår deretter intern beslutningsprosess om deltakelse.
10. november	Frist for tilslutning for kommuner. Denne fristen gjelder dersom man skal stå som avsender av felleserklæringen på lanseringen den 29.nov. Det er mulig å bli med på et senere tidspunkt også.
29. november	Dag 1 av Klima Viken kick-off: Lansering og signering av felleserklæringen. Vi presenterer transportkravene. For deltakende ordførere (eller andre) blir det mulighet for felles signering. Deretter publiseres felles kunngjøring (pressemelding).
30. november	Dag 2 av Klima Viken kick-off: Opplæringsseminar for innkjøpere. Presentasjon av veiledningsmateriell (maler, kravformuleringer) og casebasert gruppearbeid. Her blir det også mulighet for digital deltakelse.
1. des. →	Oppskriften tas i bruk og prosjektrådgiverne bistår kommuner i konkrete anskaffelser.

Fordeler med felles tilnærming

- Utbredelse: Senker terskelen for å etterspørre fossilfri transport i anskaffelser
- Forutsigbarhet: Leverandørene møter likelydende krav og kriterier
- Effektivisering: Forenkler anbudsprosessen for anskaffelsesrådgivere og leverandører
- Budskap: Gir et tydelig signal til markedet om at vi står sammen og hvilken retning det går i

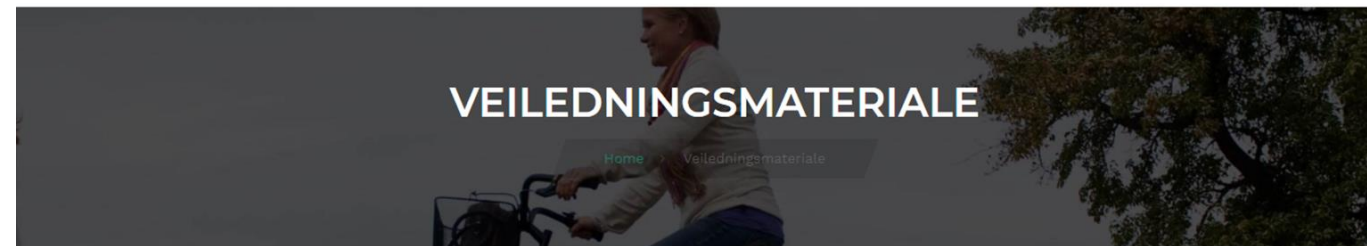


Veiledningsmateriale

Veiledningsmaterialet er laget etter inspirasjon fra Oslo kommune og erfaringer i prosjektet Klimarådgivning i anskaffelser. Ligger på vår hjemmeside: klimaradgivning.no

Innhold i veilederen:

- Markedsdialog - hvordan gjennomføre og hvilke spørsmål bør stilles?
- Standardkrav og -kriterier som kan benyttes («klipp og lim») basert på tilbakemeldingen fra markedsdialogen.
- Veiledning om når og hvordan bruke ulike krav og kriterier.
- Kontraktsoppfølging
- Tilhørende dokumenter: Excel-skjema for tildelingskriterium, og evalueringsskjema



[Klimarådgivning i anskaffelser](#) [Om prosjektet](#) [Veiledningsmateriale](#) [Kontakt – Klimarådgivning i anskaffelser](#)

Under finnes casebeskrivelser og veiledningsmateriale som utarbeides i prosjektet. Formålet er å veilede og inspirere andre kommuner som skal gjøre tilsvarende anskaffelser. Foreløpig er det mest materiale knyttet til transportrelaterte anskaffelser. Siden vil bli oppdatert.

– Kjøretøy, maskiner og transportintensive anskaffelser. Fossilfrie byggeplasser

• Fellesinitiativ for omstilling til fossilfri transport i anskaffelser av varer og tjenester

Det er utarbeidet veiledningsmateriale for hvordan kommuner systematisk kan etterspørre transport på elektrisitet, hydrogen og biogass i anskaffelser av varer og tjenester. Det er angitt en oppskrift i veilederen for hvordan det kan gjøres i praksis. I veilederen er det også krav- og kriterieformuleringer som kan kopieres og benyttes fritt. Tilhørende veilederen er også tildelingskriterie A og B, samt tilhørende evalueringsskjemaer.

- Veileder – elektrisitet, hydrogen og biogass i anskaffelser av varer og tjenester
- Tildelingskriterie A
- Tildelingskriterie A – evalueringsskjema
- Tildelingskriterie B
- Tildelingskriterie B – evalueringsskjema

Anskaffelseseksempler - transportkrav

Eksempel 1: Heistekniske tjenester

Frogn, Nesodden, Nordre Follo, Vestby og Ås

- Rammeavtale for service på heiser og utbedringer ved driftsstans
- Årlig verdi ca. 3,9 millioner per år
- Benytter varebiler i oppdraget
- Gjennomførte en enkel markedsdialog per epost med potensielle leverandører om i hvilken grad fossilfrie kjøretøy kan benyttes til transport i avtalen
- Tilbakemelding: Minst 4 aktører kan levere fossilfri transport på el, hydrogen eller biogass



Eksempel 1: Heistekniske tjenester

Frogn, Nesodden, Nordre Follo, Vestby og Ås

4.0 Miljø (Information)

4.1 Transport (Response required)

Transport i forbindelse med servicer skal utføres med fossilfrie kjøretøy (elektrisitet, hydrogen eller biogass). Ved transport av større deler som krever lastebil vil det være unntak fra dette kravet. Leverandøren skal legge ved en oversikt over kjøretøy som skal benyttes i kontraktperioden. Oversikten skal inneholde registreringsnummer på alle kjøretøyene.

4.2 Rapportering på bruk av kjøretøy (Response required)

Leverandør skal uoppfordret 15.03 hvert år levere statistikk på alle brukte kjøretøy på kontrakten. Oversikten skal leveres i Excel format og minimum inneholde følgende informasjon:

- Alle kjøretøy på oppdrag for oppdragsgiver med registreringsnummer
- Drivstofftypen på kjøretøyene
- Andel oppmøter på kontrakten fordelt på drivstofftype

Fra statistikken skal det tydelig fremkomme at minimumskravet til bruk av kjøretøy på elektrisitet, hydrogen og biogass er oppfylt. Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å be om hyppigere rapportering.

Eksempel 2: Drosjetjenester Sarpsborg

- Rammeavtale på drosjetjenester. Ca. 4 millioner NOK årlig
- En-til-én møter med potensielle leverandører for å få innspill på muligheter og barrierer for bruk av fossilfrie kjøretøy i avtalen
- Tilbakemeldinger:
 - Varierende utbredelse av fossilfrie kjøretøy
 - Næringen er i en omstillingsfase
 - Få potensielle tilbydere
 - Biler tilrettelagt for rullestolbrukere vanskeligst å få fossilfrie på kort sikt

The screenshot shows the DOFFIN database interface. At the top, it says "DOFFIN Database for offentlige innkjøp". Below this, there are four navigation buttons: "Søk kunngjøring med filter", "Søk kjøperprofil", "Oppdragsgivere", and "Leverandører". The "Søk kunngjøring" button is selected. Below the navigation bar, there is a search section titled "Søk kunngjøring" with a search input field containing the word "Søk" and a "Søk" button. Below the search section, it says "Taxitjenester" and "Publisert av: Sarpsborg kommune". At the bottom right of the screenshot, there are icons for a folder and the European Union flag.

Eksempel 2: Drosjetjenester Sarpsborg

Minimumskrav:

«Leverandør skal senest innen 3 år etter kontraktsstart, det vil si det fjerde kontraktsåret, kun benytte kjøretøy som går på elektrisitet, hydrogen eller biogass for kjøring på denne avtalen. Fjerde kontraktsår starter fra og med 3 år etter oppstartsdato på kontrakten.

Kjøretøy som benyttes til rullestolbrukere er unntatt fra kravet.»



Eksempel 2: Drosjetjenester Sarpsborg

Tildelingskriterium (30%): Drivstoff på kjøretøy som benyttes i hver av de 3 første kontraktsårene

Kjøretøyparken som skal benyttes første kontraktsår

Motor teknologi	Drivstoff	Poeng 0-10	Tilbyder skal angi antall kjøretøy som vil bli gjort med denne type drivstoff
Konvensjonelle drivstoff			
Diesel- og bensinmotor og hybrider Euro 6/VI	Konvensjonell diesel og bensin	0	
Gassmotor Euro 6/VI	Naturgass	0	
Konvensjonelle biodrivstoff Konvensjonelle biodrivstoff (1. generasjon) fremstilles av råstoff som også kan brukes til å produsere mat eller dyrefôr (landbruksvekster).			
Dieselmotor Euro 6(VI) / tilpasset ED 95	HVO 100, B100, ED 95 bioetanol	0	
Avansert biodrivstoff Avansert biodrivstoff (2. generasjon) framstilles av rester og avfall, fra næringsmiddelindustri, landbruk eller skogbruk. Slike avanserte biodrivstoff har lavere risiko for indirekte arealbruksendringer.			
Dieselmotor Euro 6(VI) / tilpasset ED 95	HVO 100, B 100, ED 95 Bioetanol	0	
Gassmotor Euro Euro 6/VI	Biogass (avansert)	10	
Nullutslippsteknologi			
Batterielektrisk	Hydrogen	10	
	Elektrisitet	10	

Info **Første kontraktsår** Andre kontraktsår Tredje kontraktsår Liste over kjøretøy Evaluering

Eksempel 2: Drosjetjenester Sarpsborg

- Taxisentralen vant anbudet og har forpliktet seg til følgende opptrappingsplan:
 - Første kontraktsår: 12 elbiler (24 %)
 - Andre kontraktsår: 20 elbiler (40%)
 - Tredje kontraktsår: 30 elbiler (60%)
 - Fjerde kontraktsår: 100% el, hydrogen eller biogass (minimumskrav)
- Krav til at valgt leverandør skal levere årlig statistikk på bruk av kjøretøy



Implementering av standardkravene i malverk

- Flere kommuner, som Bærum og Moss, har lagt kravene og kjøretøyskjemaet inn i konkurransemalene sine, og satt inn kontraktkravene i sine standardkontrakter for transportintensive anskaffelser
- Vi følger nøye med på erfaringer fra kommunene, og tilpasser fortløpende

Bruk av kjøretøyskjema i Bærum kommunes anskaffelse av næringsmidler:

Tittel
Konkuransegrunnlag_Næringsmidler.pdf
Vedlegg 1_Kravspesifikasjon_Næringsmidler.pdf
Vedlegg 2_Leverandørbesvarelse og priser_Næringsmidler.xlsx
Vedlegg 4_Standard kontraktvilkår for kjøp av varer_Næringsmidler.docx
Vedlegg 5_Tilbudsbrev_Næringsmidler.docx
Vedlegg 6_Forpliktelseserklæring fra underleverandør_Næringsmidler.docx
Vedlegg 7_Miljøskjema_Næringsmidler.xlsx
Vedlegg 8_Utkast til avtale om elektronisk samhandling_Næringsmidler.docx
Vedlegg 9_Varelevering i ny kommunegård - Plan U2_Næringsmidler.pdf
Vedlegg 10_ Oversikt over leveringssteder i Bærum kommune_Næringsmidler.xlsx

Hvordan få til en helhetlig
tilnærming for å ivareta klima- og
miljøhensyn i anskaffelser?

Typisk tilnærming til klima og miljø

Ser ofte formuleringer som:

«Stille krav/kriterier til miljø og klima i anskaffelser der det er relevant»

- Overlater hele ansvaret og jobben til hver enkelt anskaffelsesrådgiver/-team i hver enkelt anskaffelse.
- Ad-hoc tilnærming som øker faren for at man ikke har kapasitet til å finne de gode kravene og kriteriene.
- Ingen overordnet visjon eller retning for hva man skal prioritere og hva man skal oppnå med å stille krav.



Anskaffelsespraksis og enkeltanskaffelser



§

Oppdragsgiver er forpliktet til å «innrette sin anskaffelsespraksis slik at den bidrar til å redusere miljøskadelig påvirkning, og fremme klimavennlige løsninger der dette er relevant», jf. lov om offentlige anskaffelser (LOA) § 5.

§

Oppdragsgiveren skal legge vekt på å «minimere miljøbelastningen og fremme klimavennlige løsninger ved sine anskaffelser og kan stille miljøkrav og kriterier i alle trinn av anskaffelsesprosessen der det er relevant og knyttet til leveransen», jf. forskrift for offentlige anskaffelser (FOA) §7-9.

Hvordan jobber vi i prosjektet?



- Løfte opp innsatsen fra enkeltanskaffelser til overordnet nivå. Noen spørsmål vi stiller oss:
 - Hva er klima- og miljøbelastningen ved våre innkjøp? Hvilke kategorier eller produkter er særlig belastende og på hvilken måte?
 - Innen hvilke kategorier og produkter finnes det klimavennlige løsninger som allerede er tilgjengelige?
 - Hvilke mål har vi satt oss i virksomheten, og hvilke tiltak vil få oss dit?
- Dersom man gjør en større engangsjobb, forenkler man oppfølgingen i hver enkelt anskaffelse.
- Sikrer at vi faktisk får gjennomført tiltakene og oppnår målene vi har satt oss.

Tiltaksbanken: Eksempler på strategiformuleringer og tiltak

- Satt sammen oversikt med ferdig formulerte klima- og miljøtiltak til anskaffelsesstrategier og styringsdokumenter
- Skal være konkrete, samt enkle å gjennomføre og følge opp
- Kombinasjon av beste praksis og egne formuleringer
- Kan tilpasses kommuners behov eller benyttes som de står



Kategori	Strategiformulering (Slik vil vi ha det)	Tiltak (slik skal vi gjøre det)	Rutine (her står oppskriften for hvordan du gjør det)	Forslag måleindikator/rapportering
Kjøretøy, maskiner	Alle kjøretøy og maskiner som anskaffes skal så langt som praktisk mulig gå på elektrisitet, hydrogen og biogass.	I alle avtaler (inkl. rammeavtaler og DPS) som opprettes for kjøp og leasing av skal fossilfrie kjøretøy og maskiner prioriteres. Ved enkeltanskaffelser av kjøretøy og maskiner skal det alltid undersøkes om det finnes fossilfrie alternativer som kan dekke behovet. Disse skal da prioriteres, og ev. unntak dokumenteres.	Dersom rammeavtale eller DPS åpner for kjøp eller leasing av fossile kjøretøy så lages det en rutine for bruk av avtalen eller DPS (kjøretøyrutine). Kjøretøysrutinen skal legges opp til at det alltid gjøres en behovsvurdering om man virkelig trenger nytt kjøretøy og deretter at kjøretøy og maskiner på el, hydrogen og biogass alltid velges så langt det er praktisk mulig. Avvik og unntak skal dokumenteres og beskrives i et rapporteringssystem. Eksempler på kjøretøysrutine på klimaradgivning.no. DPS: Viken fylkeskommune. Eksempel på rutine rammeavtale: Lier kommune	Andel kjøretøy og maskiner anskaffet som går på el, hydrogen eller biogass.
Kjøretøy, maskiner	Kommunen skal gjennomgå en systematisk utskifting av sine kjøretøy og maskiner. Utskiftningen skal sørge for at unødvendig innkjøp unngås og skal være skal sørge for en fossilfri kjøretøy- og maskinpark på elektrisitet, hydrogen og biogass.	Det skal opprettes en utskiftningsplan for kjøretøy [og maskiner].	Prosjekt klimarådgivning i anskaffelser kan bistå med å utarbeide en utskiftningsplan. Ta kontakt for bistand, og se klimaradgivning.no for mulige eksempler.	Utskiftningsplan opprettet (ja/nei) og fulgt i strategiperioden (ja/nei/andel?)
Transport	All transport som genereres i kommunens avtaler skal så langt som mulig gjennomføres med transportmidler som går på elektrisitet, hydrogen og biogass. Dersom det benyttes annet fossilfritt drivstoff utover dette, skal drivstoffet minimum oppfylle EUs bærekraftkriterier for biodrivstoff. Det skal ikke benyttes biodrivstoff basert på soya eller palmeolje, eller biprodukter fra palmeoljeproduksjon.	I alle transportintensive vare- og tjenesteanskaffelser skal rutine for transportintensive vare- og tjenesteanskaffelser følges. I alle anskaffelser av prosjekter med bygg- og anleggsdrift skal rutine for innkjøp av bygg- og anleggsdrift følges.	Rutine for anskaffelse av transportintensive vare- og tjenesteanskaffelser: Undersøke markedet. Finnes det 3 leverandører som kan tilby transport med el, hydrogen eller biogass skal det stilles som minimumskrav i konkurransen. Hvis ikke benyttes tildelingskriterium med kjøretøyskjema evt. en kombinasjon av minimumskrav og tildelingskriterium. Krav/kriterier til innfasing i kontraktsperioden kan også benyttes. Prosjektet klimarådgivning i anskaffelser kan bistå. Se også klimaradgivning.no for eksempler. Rutine for anskaffelse av bygg- og anleggsdrift: I alle anskaffelser av prosjekter med anleggsdrift skal det som hovedregel stilles krav til at det gjennomføres med maskiner og kjøretøy som går på elektrisitet, hydrogen og biogass. Kommunen skal være en aktiv pådriver for å etterspørre disse drivlinjene. Prosjektet klimarådgivning i anskaffelser kan bistå. Se også klimaradgivning.no for mulige eksempler.	Andel inngåtte transportintensive avtaler (inkl. rammeavtaler eller DPS) hvor transport med elektrisitet, hydrogen eller biogass har inngått som 1) minimumskrav 2) tildelingskriterier 3) kontraktkrav 4) kombinasjon av 1, 2 eller 3. Andel anskaffelser av prosjekter med bygg- og anleggsdrift hvor maskiner på elektrisitet, hydrogen eller biogass som har inngått som 1) minimumskrav 2) tildelingskriterier 3) kontraktkrav 4) kombinasjon av 1, 2 eller 3. Andel anskaffelser av prosjekter med bygg- og anleggsdrift hvor fossilfri anleggsdrift har inngått som 1) minimumskrav 2) tildelingskriterier 3) kontraktkrav 4) kombinasjon av 1, 2 eller 3.

Suksesskriterier for å få til en helhetlig tilnærming til klima- og miljø i anskaffelser

- Anskaffelsesstrategi med konkrete føringer og tiltak for å ivareta klima- og miljøhensyn.
- Utarbeidet i samspill mellom fagmiljøene klima/miljø og anskaffelser i kommunene.
- Implementert i anskaffelses- og innkjøpsprosesser, og forankret hos ledere og medarbeidere.



Implementering av ny forskrift om anskaffelser av kjøretøy

Ny forskrift

- Erstatte tidligere forskrift. Ny har ikrafttredelse fra 01.01.2022
- Setter miljøkrav til offentlige anskaffelser av kjøretøy (kjøp og leasing)

§ 4. Miljøkrav

Oppdragsgivere, operatører og underleverandører som nevnt i § 2 skal ved anskaffelse av kjøretøy som minimum stille følgende miljøkrav:

- 1 Personbil (M1): 0 g CO₂/km
- 2 Lett varebil (N1-I og N1-II): 125 g CO₂/km og Euro 6
Lett varebil (N1-I og N1-II): 0 g CO₂/km fra 1. januar 2023
- 3 Tung varebil: Euro 6 og mindre enn 210 g CO₂/km
- 4 Bybusser (M2+M3): Euro VI
Bybusser (M2+M3): 0 g CO₂/km fra 1. januar 2025
- 5 Øvrige busser (M2+M3): Euro VI
- 6 Lastebil: Euro VI.



Systematisere kjøretøyinnkjøp

- Prosjektet bistår kommuner med å systematisk velge nullutslippskjøretøy
- En godt forankret rutine som alle som kjøper inn kjøretøy i kommunen må følge er ofte et godt verktøy
- Legger opp til at det det må søkes om unntak til kommuneledelsen når det anskaffes fossile kjøretøy
- Kan passe både til rammeavtale og dynamisk innkjøpsordning

Eksempel: Kjøretøysrutine i FIK (Follo)

Rutinen inneholder 4 hovedpunkter:

- Informasjon om krav til at det kun skal anskaffes nullutslipp
- Informasjon om hvordan man kan finne ut av hvilke nullutslippskjøretøy som finnes på markedet og kan tilfredsstille behovet
- Tips om planlegging av ladepunkt må gjøres før anskaffelse av kjøretøy
- Dersom det må anskaffes fossilt kjøretøy, skal et søknadsskjema fylles ut med begrunnelse som må godkjennes før bestilling

Takk for oppmerksomheten

klimaradgivning.no

Erik Gathen, erikg@viken.no

Stine Eriksen, stikeerik@viken.no

