

Foto. Jernbanedirektoratet

NTP 2022-2033: Rammer, oppdrag og status

Terje Moe Gustavsen, leder av styringsgruppen for NTP

KS, 31. mai 2018

Nasjonal transportplan

- Overordnet plan for transport-systemet
- Tolvårsperspektiv, rulleres hvert 4. år
- Alle transportformer
- Alle typer tiltak
- Utarbeides av transport-etatene og Avinor, KS og fylkeskommunene sitter i styringsgruppen

www.ntp.dep.no



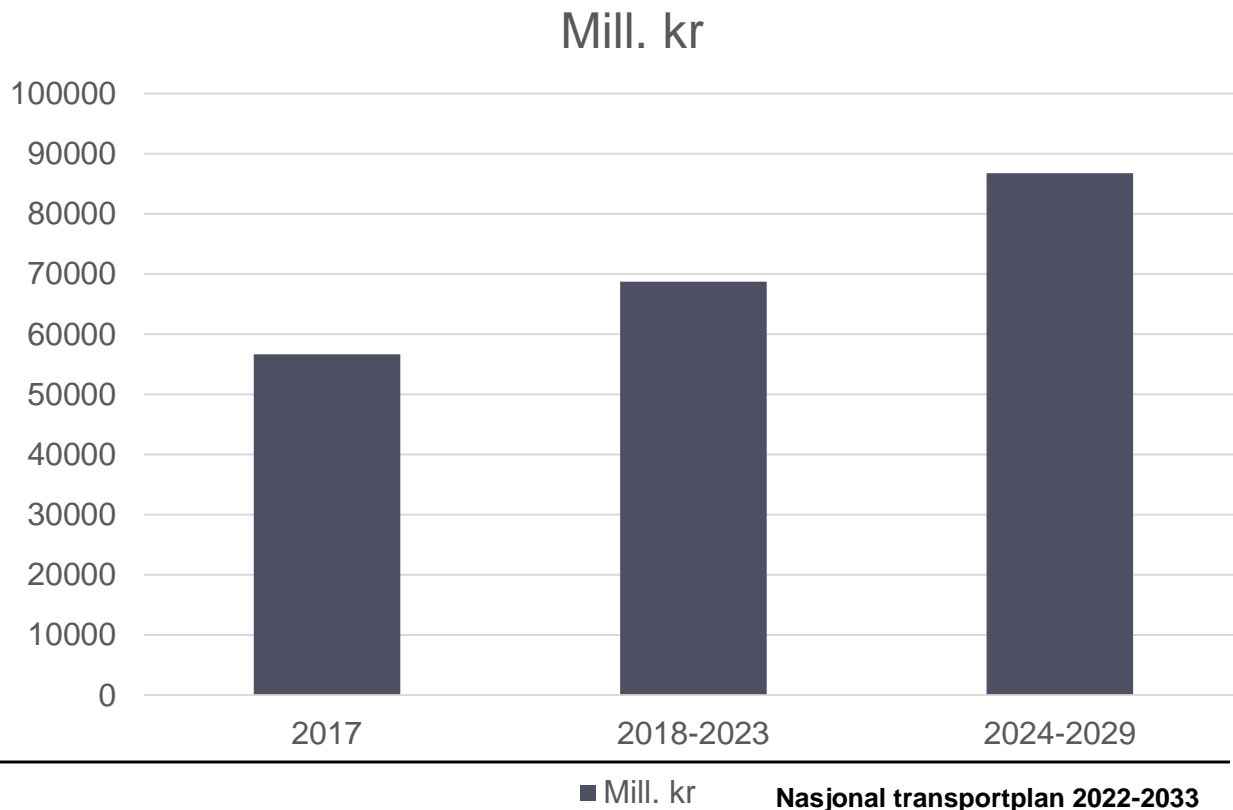
Hovedtrekk i NTP 2018-2029

- Historisk høye økonomiske rammer
- Reduserte klimagassutslipp
- Satsing på jernbane i og rundt de store byene
- Utvikle riksvegnettet over hele landet
- Styrke innsatsen i byområdene
- Digitalisering og piloter
- Transportsikkerhet og beredskap styrkes



Årlige rammer i NTP 2018-2029

- Total statlig ramme 933 mrd. kr (bompenger i tillegg)
- Statlige midler trappes opp gjennom perioden
- Sterk økning i statens bidrag i byområdene (66,4 mrd. kr)



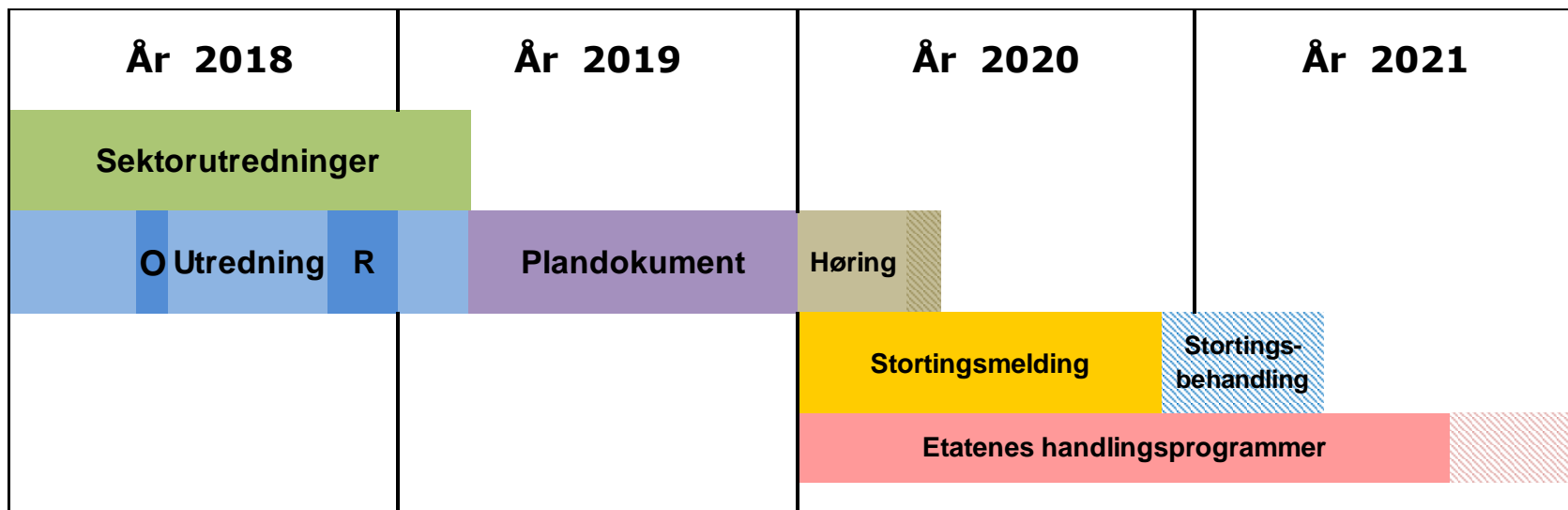
NTP 2022-2033

- Jeløya-erklæringen
 - Mer overordnet plan
- Brev fra SD om oppstart og organisering
- Retningslinjer fra SD før jul

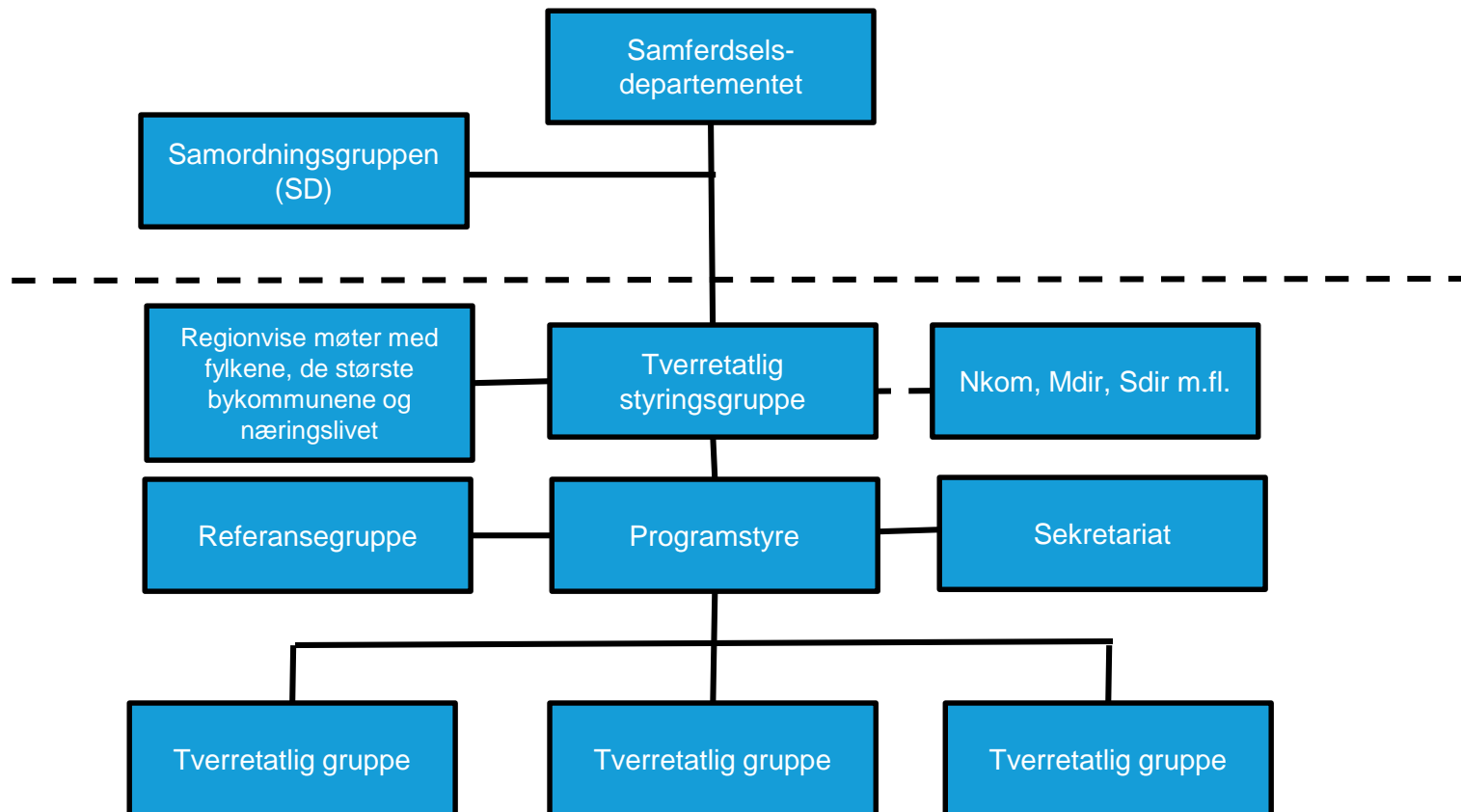


Foto: Statsministerens kontor/ Flickr

Foreløpig tidsplan



Organisering



Regionvise møter

- Tidspunkter (fordeling mellom regionene må avklares):
 - 15.10.2018
 - 5.11.2018
 - 9.11.2018
 - 26.11.2018
 - 30.11.2018
- Deltakere:
 - Fylkeskommunene
 - De 9 største bykommunene
 - Næringslivet
- Tema:
 - Resultater fra utredningene
 - Innspill til NTP-arbeidet

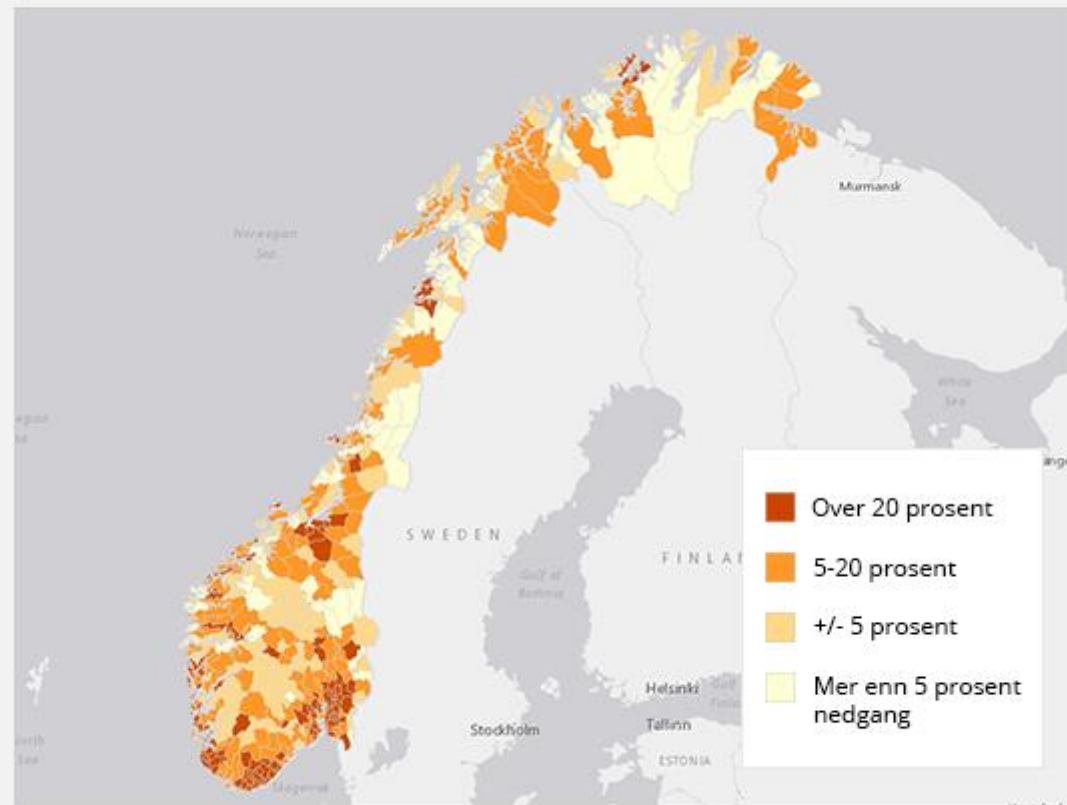


Hva blir sentrale tema i NTP 2022-2033?

Befolknings- og inntektsvekst

- «Forventet» folketall i 2050 er 6,7 mill. innbyggere fra dagens 5,1 mill. (SSB)
- Inntektene per person anslås å øke med 70 prosent fram til 2050 (Perspektivmeldingen 2013)
- Om lag 20 % økning i befolkning og antall reiser i de 9 største byområdene i 2030 og 40 % i 2050 (NTP 2018-2029)

Figur 1. Befolkningsvekst i kommunene. 2016-2040



Sentrale tema i NTP 2022-2033

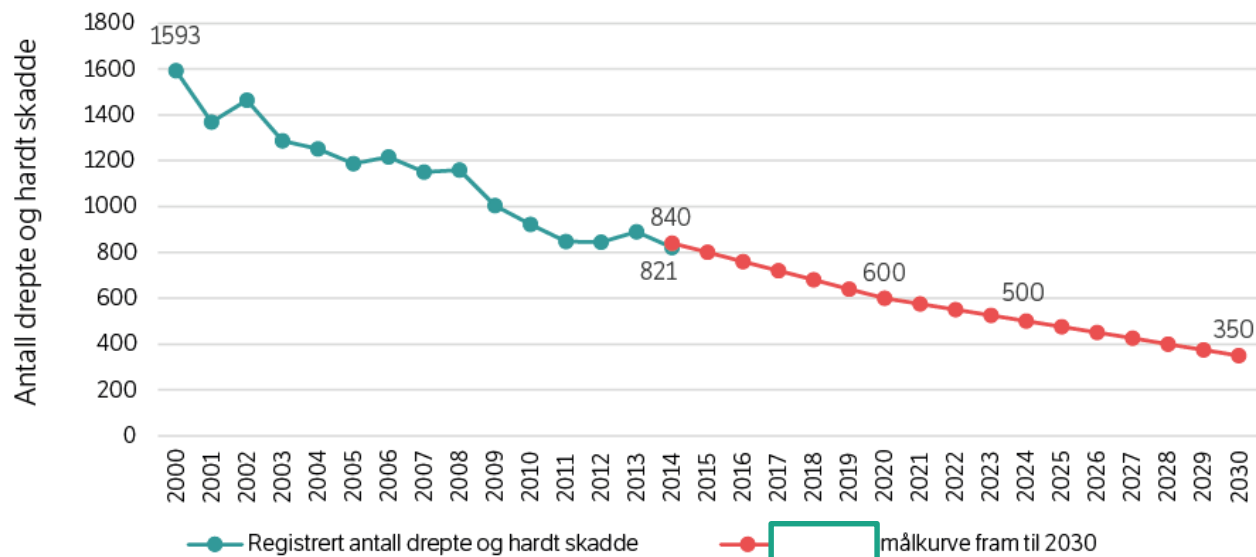
Fremtidens transportsystem

- Analysere:
 - Transportbehovet
 - Teknologiens påvirkning på viktige mål
 - Forholdet mellom transportformene
- Hvordan unngå feilinvesteringer
- Etatenes rolle som regulator
- Tilrettelegge for ITS og ny teknologi



Sentrale tema i NTP 2022-2033

Transportsikkerhet



Sentrale tema i NTP 2022-2033

Klima og miljø

- Betydningen av ny teknologi
- Livssyklusanalyser - transportmidler og anlegg
- Null- og lavutslippsteknologi og bærekraftig biodrivstoff
- Utslippskutt fra bygging, drift og vedlikehold
- Redusere støy
- Naturmangfold



Sentrale tema i NTP 2022-2033

Byområdene

- Nullvekstmålet
- Videreføre strategien i NTP 2018-2019, bl.a. med byvekstavgifter i de 9 største byområdene
- Mindre byer: bompengepakker



Oppdrag fra Samferdselsdepartementet

- Videreutvikling av NTP
 1. «Hvordan kan NTP blir en mer overordnet og strategisk stortingsmelding, med færre detaljer og mindre fokus på enkeltprosjekter?»
 2. «Hvilke endringer vil være nødvendige for å oppnå en forbedret gjennomføring av eksisterende og fremtidig investeringsprogram i NTP mht. samfunnsøkonomisk lønnsomhet, kostnadsstyring og kostnadskontroll?»
- Videreutvikle kunnskapsgrunnlaget for godstransport
 1. Nordisk godsanalyse
 2. Metodebruk og beregningsgrunnlag
 3. Teknologi



Virksomhetenes svar på oppdraget

1) En mer overordnet NTP

- En analyse av fremtidig transportbehov og hvordan de bør møtes (f.eks. 2030 og 2050), som omfatter:
 - Næringslivets behov, markeder
 - Teknologisk utvikling og ekom. Hvordan utviklingen i f.eks. TS og klima kan endre forholdet mellom transportformene
- En fremstilling av effektpakker, enten strekningsvis eller i et område
- Økt handlingsrom



Virksomhetenes svar på oppdraget

2) Mer effektiv gjennomføring

- Øke det operative handlingsrommet til å drive porteføljestyring
- Økt vekt på samfunnsøkonomisk nytte
- Kostnadsreduksjon og kostnadsstyring
- Tidligere involvering av entreprenør, prosjektfinansiering (KS2) etter beslutning i Stortinget
- Forutsigbare budsjetter
- Mulighet for å flytte midler mellom prosjekter
- Godt plansamarbeid fra tidlig fase
- Statlig plan og direkte overgang fra KVU til RPL der dette er aktuelt og gir god effekt



Tverretatlige utredninger

- Klima
- Miljø
- Teknologi
- Byområder
- Godstransport
- Transportsikkerhet
- Samfunnssikkerhet

Trender i transportsektoren fram mot 2050

Videreutvikling av transportmodeller og samfunnsøkonomiske metoder

<https://www.ntp.dep.no/dokumentliste?listekey=2167257>

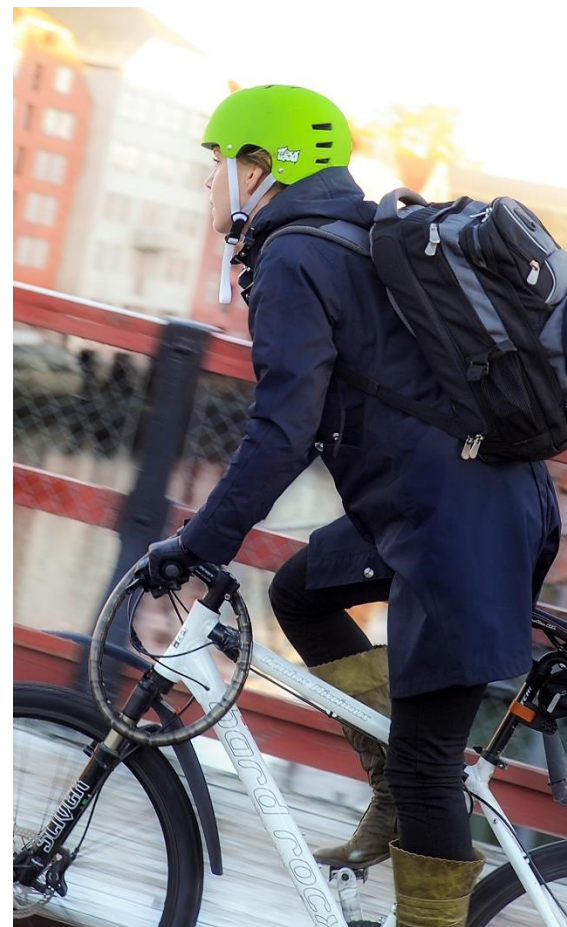
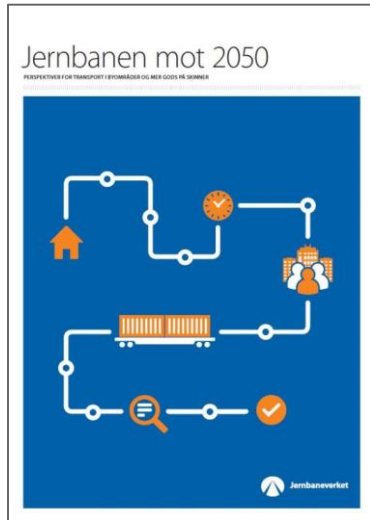


Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Sektorutredninger



Viser utfordringer og behov fram mot 2050 for den enkelte del av transportsektoren.

Statens vegvesen

- Utfordringer og mål for utviklingen av riksvegene i et langsiktig perspektiv
- Grove beregninger av ressursbehovet for investeringer fram mot 2050
 - Utbygging til veinormalstandard
 - Lavere utbedringsstandard



Videre prosess

- Arbeider med metode og utredninger
- Går foreløpig ut fra at vi trenger det samme grunnlaget som i tidligere NTP
- Milepæler:
 - Regionvise møter høsten 2018
 - Retningslinjer fra SD før jul 2018
 - Tverretatlige utredninger høsten 2018/våren 2019
 - Grunnlag for prioriteringer sommeren 2019
 - Prioriteringer høsten 2019
 - Plangrunnlaget før jul 2019

