



TRONDHEIM KOMMUNE

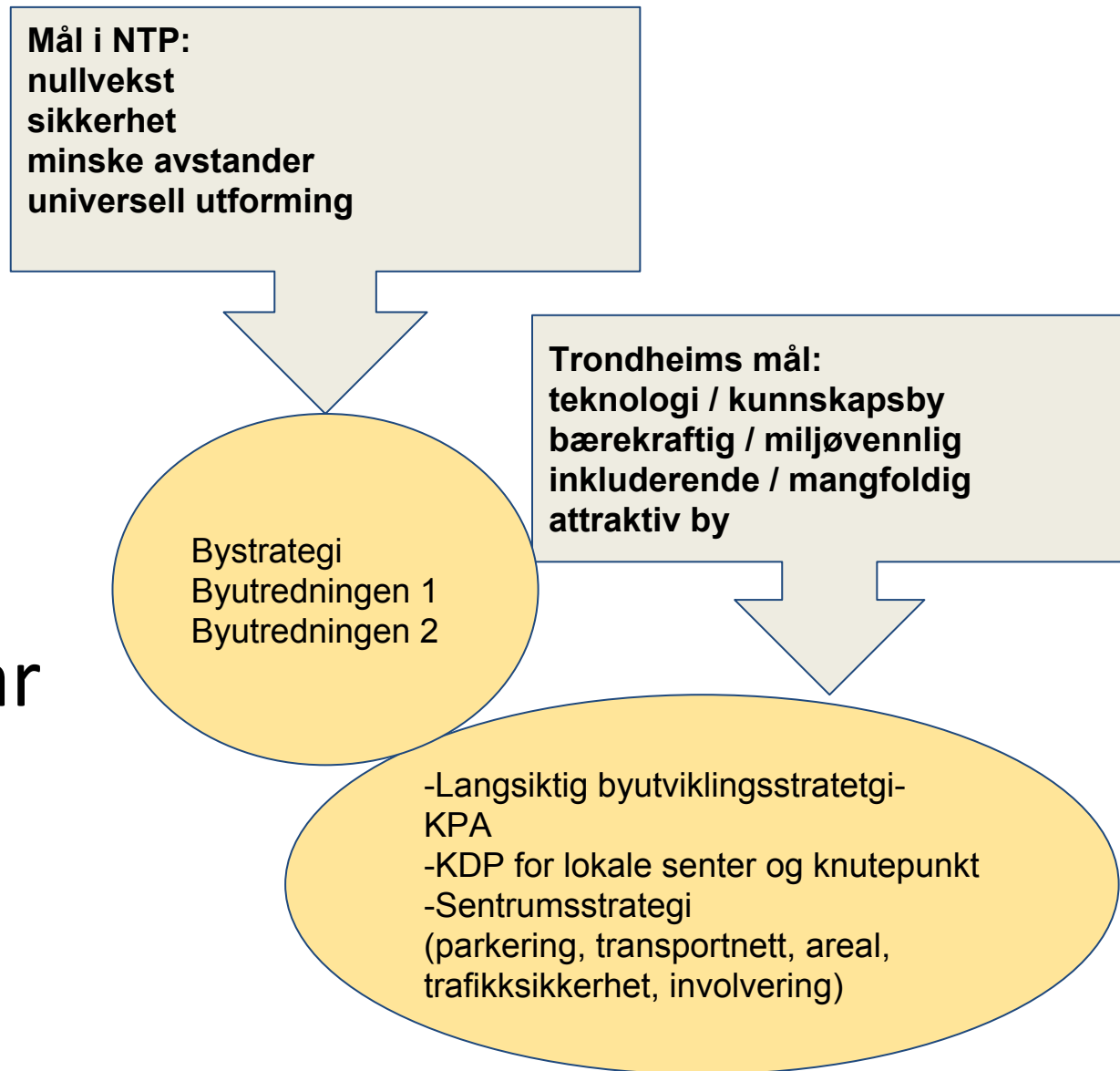
Kommentarer fra Trondheim kommune v/Jofrid Burheim

Arealgruppa i Bystrategi til NTP 2022-2033



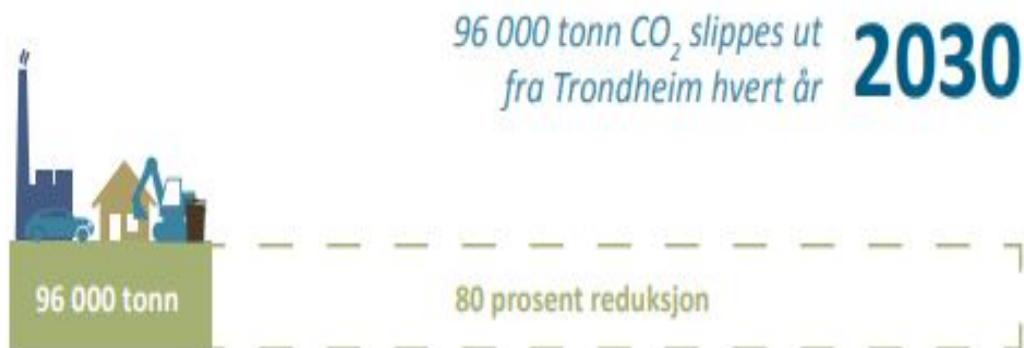
Bystrategi i NTP

- helt riktig
- lokalt nivå må delta
- tiltak for størst måloppnåelse (for samfunnet)
- avklare rolle og ansvar for veg og areal i by



Mål for Trondheim kommune mot 2020:

- teknologi- og kunnskapsby
- bærekraftig og lett å leve
- miljøvennlig
- inkluderende og mangfoldig
- samfunnsutvikler og arbeidsgiver



Langsiktig
byutviklingsstrategi 2050

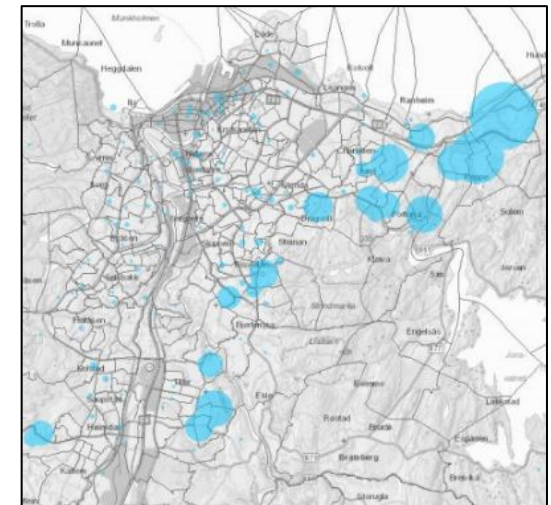
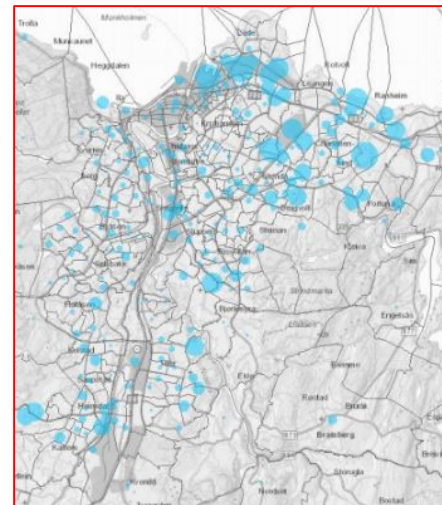
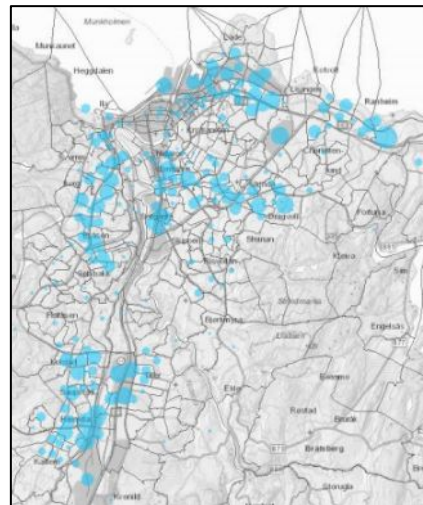
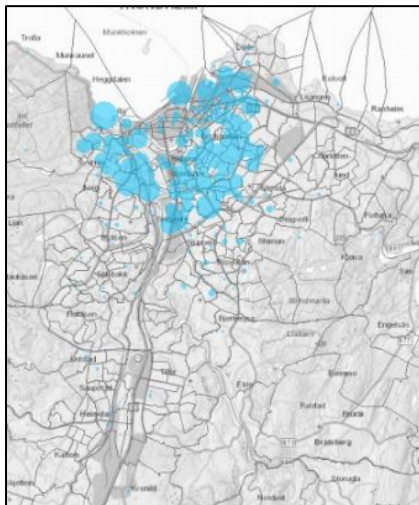
Arealalternativer i byutvikling

Arealalternativ på konseptnivå i byutredningen

Viderutvikles i byutviklingsstrategi -> KPA

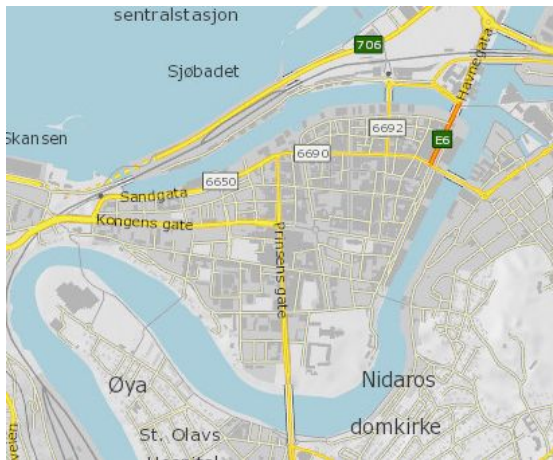
2050: 62 000 flere innbyggere

- som før (KPA)
- kollektiv
- gåing og sykling



Vegeier i by

Utfordring med ulike vegeiere i by



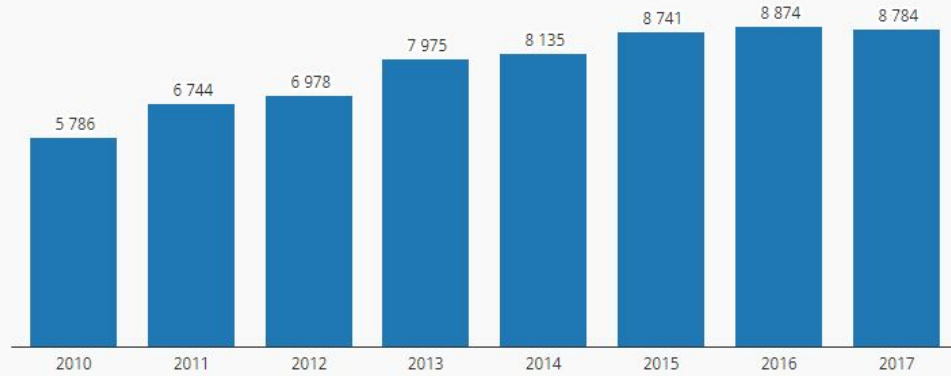
Hvordan bør roller og ansvar være for en målrettet areal og transportpolitikk?



Riksvegmidler

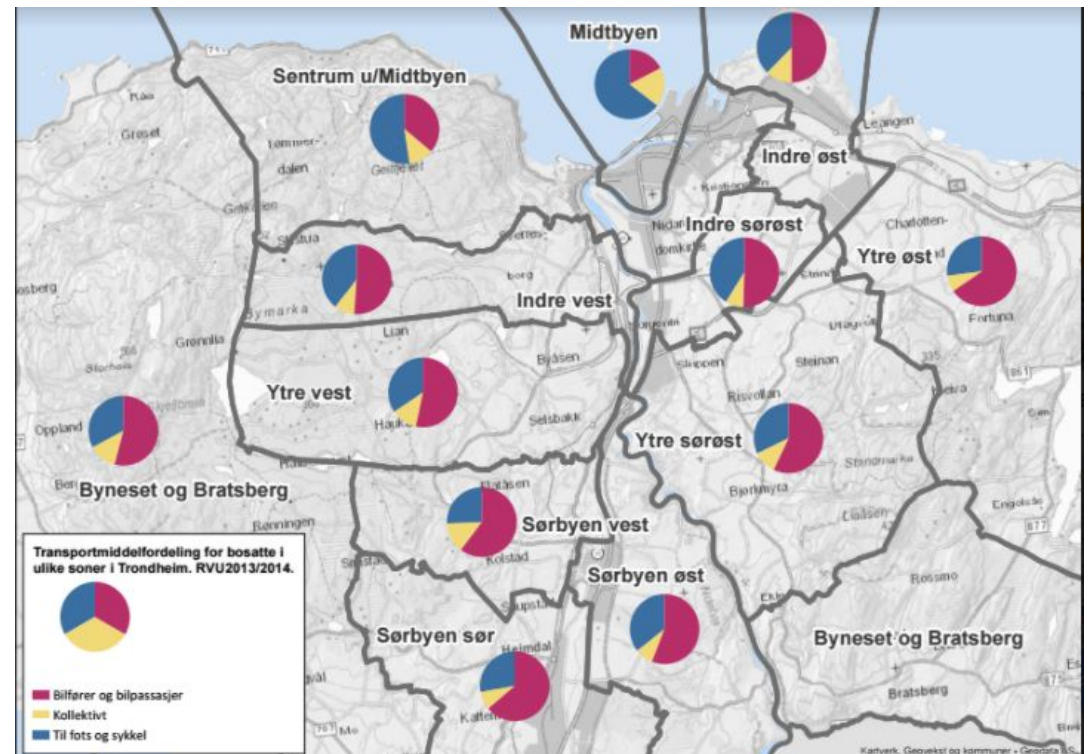
52 prosent økning i sykling inn til Trondheim sentrum

Manuell telling på syv ulike steder i Trondheim. Det er telt i to timer på morgnen og to timer på ettermiddag, på to ukedager i september hvert år.




separat budsjettposter

- drift til kollektiv
- belønningsmidler

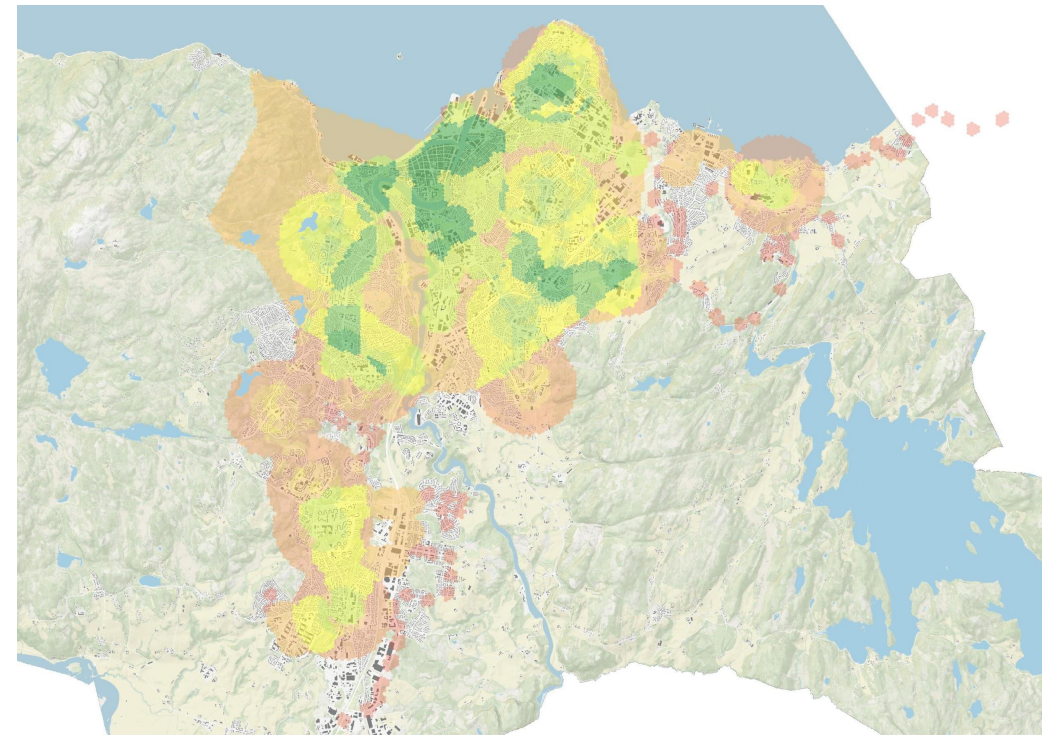
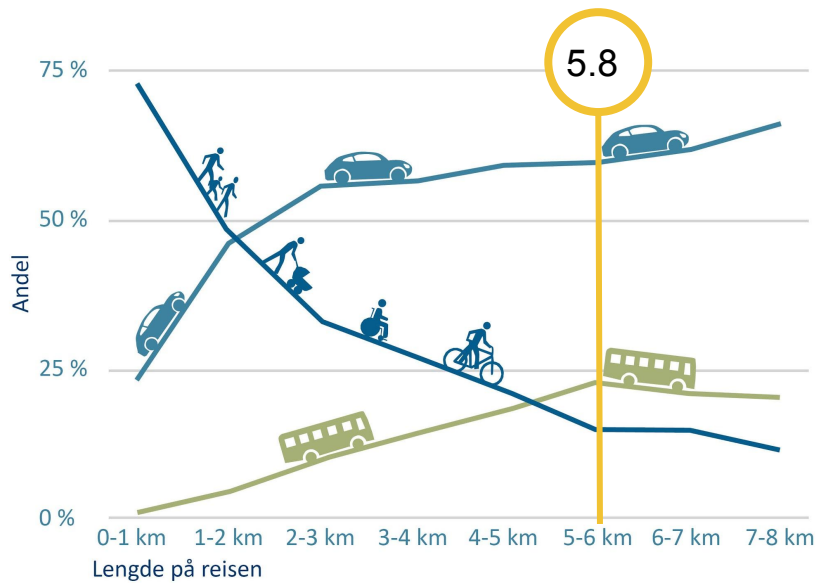


Nullvekstmetoden

Personer som reiser i Trondheim	Antall bilreiser pr pers/pr dag	Lengde på bilturer i snitt	<u>Personbilkilometer</u>
Person	bil	kilometer	er
193 000	3,2	7,0	4 300 000 kilometer kjørt med bil hver dag
			

To måter å redusere personbiltrafikken

1. Reise kortere med bil
2. Reise mindre med bil



	Indikator 1: Gåavstand til Torvet	Indikator 2: Avstand til lokalt senter eller handelsområde Midtbyen, Tiller, Lade/Leangen	Indikator 3A: Avstand til hovedsykkelnett	Indikator 3B: Kollektivtilbud	Hva er konsekvensen for Trondheim kommune som helhet?
Hva gir gode muligheter for å nå 0-vekstmålet Gange	< 2,5 km 6 poeng	< 500 m 3 poeng	< 250 m Under kote 50 2 poeng	< 300 m til MetroBusstasjon 3 poeng	10 poeng eller mer Begrenser behovet for bilrestriktive tiltak og infrastrukturinvesteringer i kommunen som helhet
Hva gir middels muligheter for å nå 0-vekstmålet Sykkel/kollektivt	< 5 km 3 poeng	< 1 km 2 poeng	< 250 m Over kote 50 1 poeng	< 300 m til holdeplass med 10-minuttersfrekvens i rush 1 poeng	5 poeng eller mer Økt behov for bilrestriktive tiltak og infrastrukturinvesteringer i kommunen som helhet
Hva gjør det svært vanskelig å nå nullvekstmålet Bil	> 5 km 0 poeng	> 1 km 0 poeng	> 250 m 0 poeng	> 300 m til holdeplass med 10-minuttersfrekvens i rush 0 poeng	Mindre enn 5 poeng Radikale bilrestriktive tiltak og infrastrukturinvesteringer er nødvendig i kommunen som helhet. Gjør det vanskelig å nå målet. Mulighet for store økonomiske konsekvenser for TK