

AMBISJON

Cecilie Bjørlykke, leder for ambisjonsgruppen cecbjo@jdir.no

Arbeidsgruppe:

Anne Sigrid Hamran fra KS/Oslo kommune

Cecilie Bjørlykke og Inger Kammerud fra Jernbanedirektoratet

Hans Silborn og Tom-Alex Hagen fra Statens vegvesen



Teknologi

Klima

Bystrategi

Trafikksikkerhet

Miljø

Gods

Byutredning trinn 1

Arealbruksutvikling

De mindre
byområdene

Ambisjon ●

Utvikle og samordne
reisetilbudet

Bylogistikk

Samfunnsøkonomi

Teknologi/ til-gj.
datakilder

Byutredning trinn 2

Utrednings- fasen til NTP 2022-33

Du står her: ●



Nullvekstmålet

- Persontransportveksten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange
- Nullvekstmålet er hovedmålet for forhandlingene om byvekstavgifter som pågår
- Nullvekstmålet møter flere behov enn behovet for å redusere klimagassutslipp: Behov for å redusere trengsel, møte krav til luftluftkvalitet og støynivå, bidra til god arealbruk og byutvikling



Ambisjon for bystrategien mot 2033

- KVVU for Oslo-navet og byutredningenes trinn 1 viser at nullvekstmålet er mulig å oppnå, men med ulik dosering av tiltak
- Oslo og Bergen har høyere ambisjon enn 0-vekstmålet
- Er dette mulig også i andre byer? Bør vi gå inn for et høyere ambisjonsnivå i arbeidet med bystrategien?



Ulike innfallsvinkler til ambisjon

Alternative muligheter for høyere ambisjonsnivå:

- a.Redusert persontransport med bil med en viss prosent
- b.Større krav til byområder som har høyest bilbruk i dag
- c.Forskjellige mål i ulike deler av et byområde
- d.Tydelig tallfeste mål om økt kollektivtrafikk, sykling og gåing



Virkemidlene som er testet i byutredningene

- Tettere arealbruk god bystruktur
- Styrket kollektivtilbud
- Økt satsing på anlegg for gang- og sykkeltrafikk
- Økte bompenger og vegprising
- Økte parkeringsavgifter og redusert tilgjengelighet til p-plasser
- Redusert vegkapasitet



Teknologisk utvikling

I FREMTIDEN KAN VI FORVENTE STIGENDE TRAFIK OG MARKANT STØRRE TRÆNGSELSPROBLEMER, SOM IKKE LØSES AF AUTOMATISERINGEN. Øget velstand og befolkningsvekst vil øge transportefterspørgslen. Sammen med urbaniseringen vil det føre til markant mere trængsel, særligt i og omkring de største byer. Formentlig vil hverken delebiler eller automatisering af bilerne gøre problemerne mindre.

Teknologisk utvikling er ikke et mål i seg selv, men et av virkemidlene for å nå nullvekstmålet

Autonomi: Innføring og bruk må reguleres på en måte som styrker kollektive løsninger, fremfor bruk av privat autonom transport



- noen av diskusjonene i gruppen:

- Byområdene har ulike geografiske forutsetninger for å nå nullvekstmålet og ha et høyere ambisjonsnivå gitt dagens bystruktur, tetthet, demografi, klima og topografi
- Nullvekstmålet er bredt forankret, og ligger til grunn for forhandlingene om gjeldende og nye byvekstavtaler
- Avtaleområdene inneholder mer enn den tette byen: Utvidet avtaleområde i Bergen og Trondheim vil automatisk gi et høyere ambisjonsnivå

